

## Hilfe: W126, W123 oder /8?

**Post by "bacigalupo" of Apr 7th 2024, 4:02 pm**

ein 260 oder 300SE mit 5-Gang-Getriebe ist ein schöner Langstreckenwagen, mit dem man auch 160-180 dauerhaft fahren kann (beide haben eine 3.46er Hinterachse), die Automaticversionen klingen jenseits der 130 schon sehr angestrengt. Wenn es unbedingt Automatic sein soll, dann ist ein 380SE nach Herbst 81 mit seiner 2.47er Hinterachse tatsächlich ein sehr angenehmer Begleiter, sehr leise und auch sparsam (11,5 Liter sind keine Phantasie und das bei einem V8).

Man kann diese Fahrzeuge aber nicht mit dem viel einfacher ausgestatteten und wenig gedämmten /8 vergleichen. Letzterer ist laut, dreht hoch, alles muß mit der Hand erledigt werden, 160 fühlen sich im /8 an wie 220 in einem W126. Im /8 Diesel sind 160 ein unerreichbarer Traum so wie vor 50 Jahren für einen Käferfahrer auch.

Ich würde sagen, wer sich in einem Opel Rekord C oder D oder einem Audi 100 C1 oder einem Volvo 144 wohlfühlt und das händische "Alles muß man hier selber machen"-Gefühl beim Fahren mag, der wird auch an einem /8 Spaß haben, wer aber Komfort und leises, bequemes Fahren liebt, ist hier falsch, der sucht besser gleich nach einem W126. Dafür ist ein W126 unhandlich in der Stadt und hat einen recht großen Wendekreis, einen /8 quetscht man in Lücken, die vor einem ein Octavia verlassen hat, mit einem W126 fährt man bedauernd weiter.

Grüße

bacigalupo