

Hilfe: W126, W123 oder /8?

Post by "HerzogVonWiesel" of Apr 7th 2024, 12:10 pm

[Quote from bacigalupo](#)

beim /8 bitte bedenken, daß ihm die meisten Komfortextras, die ein 124 oder 126 schon z.T. serienmäßig hat, fehlen. Selbst die Servolenkung haben viele /8 nicht, besonders die Vierzylinder. Auch ZV und getönte Scheiben sind rar. Das Drehzahlniveau ist wegen der meist vorhandenen 4 Gänge auf der Autobahn auch ungewohnt hoch, die Motorleistung auch im Vergleich zu 124 und 126 etwas schütter, wo man mit einem 200E 124 mit 118 PS schon gut unterwegs ist, ist man mit einem 200/8 mit seinen 95 PS eher überschaubar motorisiert. ich würde erstmal alle drei Baureihen probefahren. Wenn einem das 60er-/70er-Jahre-Feeling im /8 gefällt, dann sollte man einen kaufen.

Grüße

bacigalupo

Probefahrt mit jedem wär natürlich super, muss man nur in der Nähe Potsdam jemanden finden, der so etwas anbieten würde..

Ohne Servolenkung würde ich mir ja immerhin das Fitnessstudio sparen können, das wäre ja auch was 😊

Wie in meinem originaltext geschrieben macht mir nur die Wintertauglichkeit von dem 123er und dem /8 Sorgen, dass diese deutlich schlechter gewappnet sind als der 126er, habt ihr dazu noch input? Ansonsten schaue ich einfach mal, was in nächster Zeit bezahlbares so auftaucht, solange es manuelle schaltung hat und kein 124er ist werde ich es wahrscheinlich so oder so über alles lieben lernen!

Danke für eure Antworten bis hierher schonmal!! Liebe Grüße,

- Jerome das Wiesel