

Hilfe: W126, W123 oder /8?

Post by "Mathieu" of Apr 7th 2024, 8:41 am

Hallo Jerome,

Ich verstehe deinen Wuenschen sehr gut 😊

Ich hatte sie alle. Ich muss sagen, eine (bezahlbare) Flosse zu finden ist inzwischen (eigentlich seit Jahren schon) sehr schwer geworden. Meine Letzte Flosse habe ich ziemlich Billig erworben von einen Liebhaber, der hat mich wohl etwas gegoennt. Leider vor einige Zeit selber auch wieder in einen Rausch verkauft und jetzt finden ich keinen mehr...

Einen /8 oder W123 ist einen guten Anfang. Einen W126 auch, ist aber etwas Schwerfaelliger. Einen Billig zu finden geht noch, aber da brauchte mann noch etwas Zeit ehe mann damit nach Estland fahren moechte. Billig heisst meistens auch Wartungsstau. Alle Oele, Bremsen und so noch Kleinigkeiten sind wenigstens zu machen.

Ich habe vor ein paar Jahre meinem 500SE W126 in Spanien gekauft. War ein Glueckswurf aber die Farbkombi (vor allem das Velours innen) hat mich bezaubert.

Ich musste aber am Automatikgetriebe und das Kraftstoffpumpenpaket gleich Hand anlegen. Nehme wenigstens ein gut gefuellter Werkzeugkasten mit und einige Teile wie Schlauche, Wapu undsoweiter.

sehe hier meine letzte suche und fundus:

Thread

Gesucht...GEKAUFT!! 500SE W126

Ich habe letztens meinem schoenen 450SE verkauft, das war wegen Umstaende die jetzt vorbei sind. Jetzt moechte ich vielleicht doch wieder einen haben.

Heute habe ich diesen probe gefahren, er ist nicht gut, nicht schlecht...

vieleicht schoen nur zum fahren und hin und wieder etwas zu verbessern... hat diverse

Roststellen ist dafuer aber Billig und hat 2 jahre TUV...

Muss nochmal ueberlegen.

Mathieu



[Mathieu](#)

Oct 13th 2013

Viele Gruesse aus NL,

