

Mechanische Scheibenwaschpumpe entlüften

Post by "winfried" of Apr 2nd 2024, 7:31 am

[Quote from 6.3-marc](#)

Hallo Winfried,

beim 109, vermutlich auch beim 108 (!) passiert genau das, was Du beschreibst.

Frag mich, woher ich das weiß.



Ich weiß es, weil ich den Schaltplan studiert habe.

Zum einen im Zuge einer Intervall Nachrüstung am W111 280SE und zum anderen im Zuge einer Fehlersuche am W112, bei dem der Scheibenwischer nach dem ausschalten unmotiviert irgendwo stehen blieb.

Aber es könnte ja sein, dass es W108 Fahrzeuge gibt, bei denen das nicht so ist.

Auf alle Fälle sollte der Fusspumpen-Schalter bei der Fehlersuche nicht vernachlässigt werden.