

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Herb 108 250 Lexus" of Mar 30th 2024, 10:27 am

Hallo Mathieu,

nix für ungut, aber würde ich diese Schweissnähte nach ISO 5817 auditieren.....bei mir würde das Ding umgehend im Schrottcontainer landen. Alleine für die Scheissnaht am Endrohr und den Haltern.....Ich würde hier in Jedem Fall das Verschleifen der Scheissnähte mit der Fächerscheibe empfehlen. Hinterher unbedingt den ganzen Puffaus hitzebeständig lackieren, sonst rostet das im Nu.....

BG aus Thailand