

W116 - 350 SE - Leerlauf

Post by "thomasj" of Mar 27th 2024, 10:58 am

Bis FGN hatte der Luftschlauch nur einen Anschluß, ab FGN dann zwei.

Als Ersatzteil gab es dann nur noch den Formschlauch mit 2 Anschlüssen.

Den zweiten Anschluß macht man dann bei bisFGN-Wagen mit einem Stopfen zu (oder ändert den Anschluß der Spät-Zündverstellung so wie es die späten Wagen hatten).

Steht irgendwo im WIS.