

# CO Wert einstellen am 280 SE W108 Bj. 72 USA

Post by "Thomas F." of Mar 26th 2024, 5:58 pm

Hallo 😞 ,

@Uli: vielen Dank für den Link mit dem Buch 📖👍👍 das geht gleich auf die Amazon Wunschliste.

Aber recht hast... das Verständnis kommt nach und nach... nur dauert es etwas länger wenn man aus geografischen Gründen nur selten zum schrauben kommt 😄

- Gestänge ist geprüft und minimal nachgestellt

- Der Luftfilter an der ESP funktioniert und schließt kurze Zeit nach Warmlauf des Motors (sprich das Dehnelement macht seine Arbeit).

- Thermostat.... das habe ich noch nicht überprüft... 🤔

da wurde der CO Wert bestimmt und er lag bei 11.... wohl etwas hoch, obwohl ich vorher schon an der CO Schraube 8 Klicks nach rechts gedreht hab... mhhhh... etwas stimmt da wohl nicht.

Da bleibt wohl nix anderes über als die ESP auszubauen und zu Hans zu schicken 🤔

Bleibt wohl nur die "einfache" Frage ob es mehr Sinn macht gleich das ganze Abgasreinigungsgedöns auszubauen (Hans sein Vorschlag 😊 ) und die ESP auf EU einzustellen oder nur die ESP auf US einzustellen? Ich kenne die Antwort auf die Frage wohl schon 😞 obwohl die 1000 Euro für die Überholung der ESP noch immer tief im Gedächtnis sitzen... aber wa soll es... ein schönes Hobby muss Geld kosten 📖👍👍

Gruss aus dem hohen Norden