

W116 - 350 SE - Leerlauf

Post by "TobiasB" of Mar 26th 2024, 5:28 pm

Hallo,

habe mir vor kurzem einen W116 350 SE in tiefgrün zugelegt, nur leider sauft er immer wieder ab, z.B. wenn ich von P nach R oder D schalte.

Auch an der Ampel hoert es sich an, als wuerde er gleich absaufen.

Im Motorraum gibts eine Konstuktion, die sehr abenteuerlich aussieht, siehe Bild. Meines wissens ist das der Leerlaufregler.

Wenn ich den gelben Schlauch abziehe, gehen die Drehzalen noch weiter runter und er ist kurz vorm absaufen. Aber auch mit sind die Drehzahlen um die 1k.

Ich habe schon nach Vergleichsbildern gesucht, aber leider keine brauchbaren gefunden. Deshalb meine Frage, welcher Schlauch muss wohin?

Herzlichen Dank