CO Wert einstellen am 280 SE W108 Bj. 72 USA

Post by “Winkler W109” of Mar 24th 2024, 2:14 pm

> Quote from Mahawi
>
> Hallo liebe Gemeinde ,
>
> Auch ich bin mit Hans Fritzsche nicht verwand oder verschwägert..... aber eins muß ich mal loswerden. Die Einspritzpumpe , die Einspritzdüsen und die Kaltstartventile zu ihm zu senden und überholen zu lassen , war die beste Investition in meiner Oldtimerzeit. Ich hatte vorher gar nicht gewußt , wie gut mein Motor laufen kann.
>
>
>
> Hans Fritzsche beherrscht die „schwäbische Ingenieurskunst“ perfekt □□
>
> Viele Grüße Mario
>
> Display More

Moin Mario!

Auch wenn jetzt leicht OT, aber fährst Du die Y-Pumpe mit Stopmagnet in Verbindung mit Euro-Verteiler und zusätzlicher Unterdrücksteuerung? zur Fliehkraft?

Oder kann (hat Hans) die Y-Pumpe auf X umgestellt (wusste nicht, dass das geht, dachte Raumnocken anders ....).

Ich unterstellen mal, das Du den kurzen Zusatzkabelbaum mit den Blackboxes entfernt hast?

Hast Du mal geschaut, welche Kolben Du drin hast und welchen Brennraum im Kopf Du dazu fährst? Hast Du Kompression bestimmt?

BG Oliver