

W111 M127 Klimaanlage Behr - Riemenscheibe an der Kurbelwelle - Frage

Post by "Feliu" of Mar 24th 2024, 11:29 am

Hallo, ich bin jetzt ein bisschen weitergekommen, stelle mir trotzdem die Frage, ob das alles so richtig ist.

Kurz zur Historie. Mein 220 SEb Coupe von 65 hat original eine Behr Klimaanlage als Sonder-Extraausstattung. Die Anlage wurde also nicht wie in den späteren Modellen im Armaturenbrett integriert, sondern praktisch als Zubehör ergänzt.

Vielleicht wurde in der Vergangenheit auch einiges mal erneuert. Als ich den Wagen gekauft hatte, 2006, lief die Klimanlage, aber der Motor lief sehr unruhig und es sah so aus, als ob die Riemenscheiben ziemlich eiern. So hat eine damalige Werkstatt meine Klima einfach mal stillgelegt und die Riemenscheibe der Klima demontiert und ziemlich stümperhaft die dann zu langen Schrauben einfach mal mit Muttern unterlegt. Die Riemenscheibe lag dann im Kofferraum. Der Motor lief trotzdem nicht rund, das lag natürlich an anderen Dingen, aber natürlich sah es nun mit nur einer Riemenscheibe so aus, als ob es nicht so so arg eiert. Geärgert habe ich mich schon 2006, also da bin ich drüber weg.

Jetzt geht es um die Wiederbelebung. Ich habe nun die Riemenscheibe und Umlektrolle und Kompressor montiert. Am Ende ging eh nur eine Montagemöglichkeit und es ist auch alles in der Flucht.

Ich finde aber die Riemenscheibe der Klima sehr schwer, die der LIMA ist ja nur eine Blechscheibe. Wenn der Riemen drauf wäre, dann steht da ja schon alles ein bisschen auf Druck und ich befürchte, dass ich mir vielleicht einen Lagerschaden reinfahre, obwohl es ja die ersten 45 Jahre wohl auch gehalten hat.

Jetzt habe ich ein paar Fragen, vielleicht kann ja jemand helfen.

1. Ist es normal, dass die Riemenscheibe der Klima so schwer ist?

2. Warum hat sowohl der York Kompressor als auch die Riemenscheibe eine doppelte Rille?

An der Riemenscheibe könnte ich mir ja noch eine Servolenkung vorstellen, aber am Kompressor

3. Ist es normal, dass alles soweit vorragt? (an der Kurbelwelle, wie gesagt, die Flucht stimmt so wie montiert)

4. Welchen Keilriemen müsste ich nehmen?

Schon mal danke für eure Antworten und Einschätzungen vorab.

(auf meiner Webseite habe ich noch ein Video eingefügt, das den Motorlauf im Leerlauf ohne die zusätzliche Riemenscheibe zeigt. Man sieht eine leichte Unwucht, oder eiern, ist das noch im Grenzbereich? <https://mb-heckflosse.de/w111-behr-klimanlage/>)

Viele Grüße

Eric



<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25692-w111-m127-klimaanlage-behr-riemenscheibe-an-der-kurbelwelle-frage/&postID=244197#post244197>

