

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Mar 23rd 2024, 5:56 pm

Servus Stefan und danke fürs Verschieben des Threads. Meiner erste Frage war ja damals, ob der Beitrag an der Stelle passt. Wusste nicht, dass nicht - sorry!

Heute wollte ich nach dem Rat von Thomas und dem nächtlichen Studium von Toms grandiosem Video zur Fehlersuche am Luftfahrwerk (übrigens: Kompliment an die Macher des VDH-Lexikons!) eigentlich dort weitermachen. Aber mein Schweißgott- Kumpel Andy hatte sich angekündigt, ich habe das Falschluftsuchen für heute aufschieben müssen.

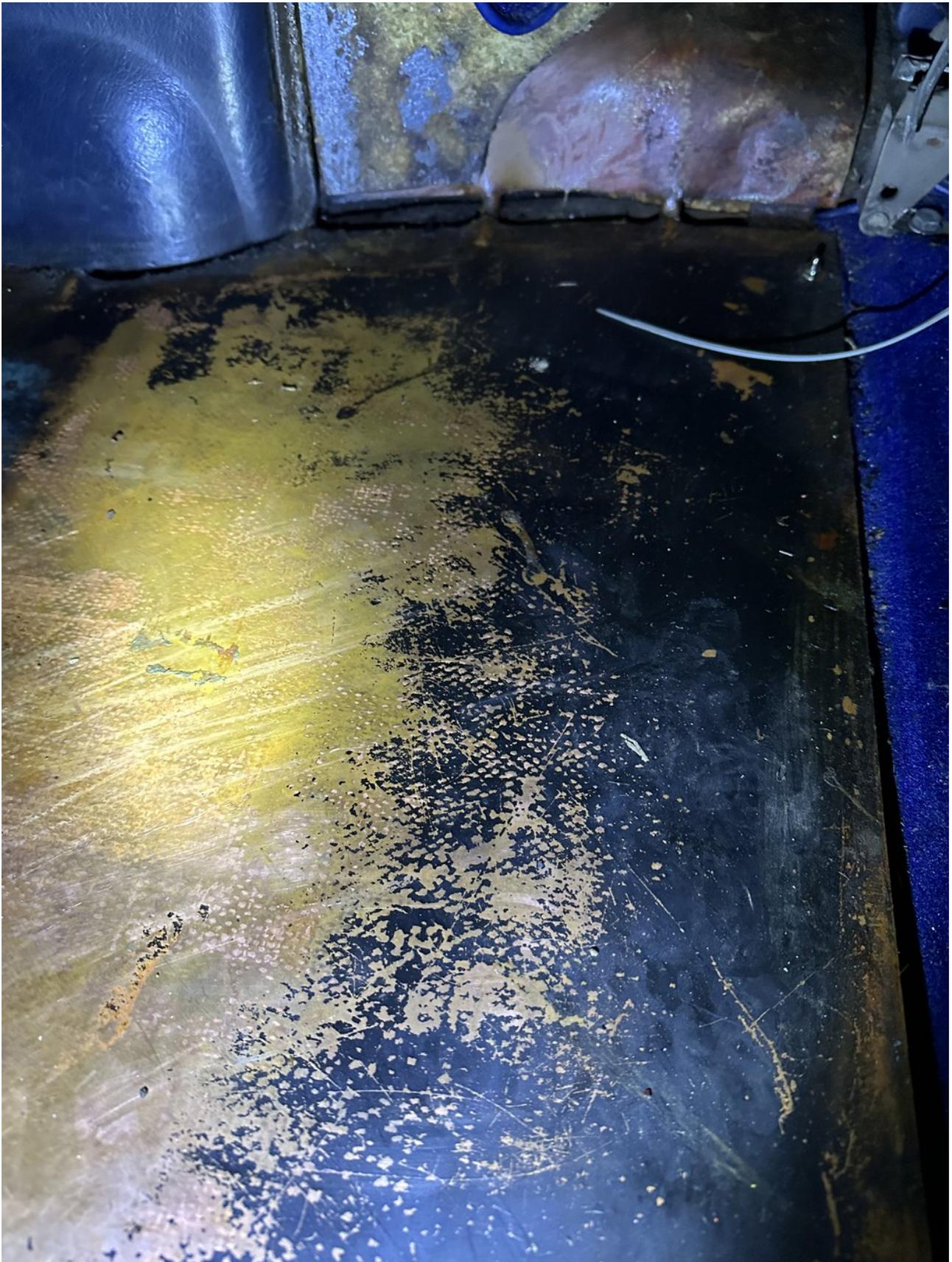
Wir mussten erst mal ne Lösung finden, an die Stelle über dem Auspuffrohr zu kommen, das hat uns sicher zwei Stunden gekostet. Beim W100 laufen die Auspuffrohre auf der ganzen Strecke außen (!) unterm Schweller entlang. Und genau DARÜBER war ein Rostloch, das auch bekannt war... Und weitere Rostlöcher, die NICHT bekannt waren. Die habe ich erst nach Abpopeln des UBS gefunden. Naja, ging ja bis jetzt auch alles zu glatt, ich war nicht sonderlich geschockt. So wollte ich es ja.

Bisher war also die Hebebühne im Weg. Nun steht das Auto wieder auf neuen verstellbaren Rampen (vorne) und Unimog-Schwerlastböcken hinten. Dazu musste die Hebebühne gerade so hoch gefahren werden, dass sie auch wieder runterfahren kann. Um zu entriegeln, fährt sie nämlich beim Ablassen auch erst mal gut 10cm nach oben, und meine Garage ist normal hoch.

Erst dann brachten wir die neuen Rampen unter die Vorderreifen, danach leichtes Ablassen, bis er vorne und hinten satt stand. Eigentlich wollte ich genau diese Lösung vermeiden, ich hatte ja schon mal einen Schockmoment erlebt. Aber diesmal sind alle Bauteile überdimensioniert und aus Metall, und die Last geht direkt vertikal. Ich habe sogar mutwillig am Auto geruckelt und gezogen. Er bewegt sich nicht. Trotzdem sind weitere Böcke und Wagenheber unterm Auto.

Dann konnte die Hebebühne ganz nach unten gefahren werden und der Weg zum Schweller war frei. Den Auspuff werde ich abschrauben müssen - allerdings sind beide Rohre durch eine Traverse verbunden... Hat keiner gesagt, dass es Spaß machen muss 😊

Eigentlich sollte jetzt nur noch der Boden im Fahrerfußraum freigelegt werden. Eigentlich!! Was ist das? Eine Kupferplatte? Es sieht so aus, als ob da eine Fußbodenheizung (oder Kälteanlage?) verbaut ist, mit Wasseranschlüssen an der Mittelkonsole....? Steht gar nicht in meiner Ausstattungsliste - hat jemand schon mal davon gehört?



<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25480-w100-wird-wiedererweckt-da-kommt-noch-einiges-auf-mich-zu/&postID=244170#post244170>

Sehr spannend!

Geschweißt haben wir natürlich nichts, aber ich habe draußen noch einen Crashkurs bekommen. Habe zwar schon viel geschweißt, aber eher dickeres Material. Heute haben wir einen neuen Draht (Zinkromax) ausprobiert. Mein Kumpel ist die nächsten Wochen weg, ich muss alleine klarkommen 😊

Grüße und allen ein schönes Wochenende!

Konrad