

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Mar 22nd 2024, 7:40 am

Moinsen!

Als Nachtrag noch ein kleines Video vom Motorlauf, nachdem Ralf mir geholfen hatte:

https://youtu.be/0_U6CAWEOIU

Wie geschrieben hatte er mir eine Liste mit Sachen gemacht, die der TÜV nicht so gerne mag, die habe ich in den letzten Tagen abgearbeitet (soweit das Leben und das Universum mir Zeit übrig ließ). Größte Aktion dabei war für mich, den im Dezember provisorisch geflickten Benzinschlauch (damit das Auto überhaupt transportfähig wurde) zurück in den Rahmen zu verlegen. Ich habe immer noch große Manschetten, mich unter das Auto zu legen, auch wenn die Bühne noch recht neu ist und ich zur Sicherheit noch stabile Stützböcke und Wagenheber drunterstelle.

Ein neuer Verteilerfinger brachte ein noch besseres Anspringen (wie muss das erst sein, wenn die Kaltstartventile wieder funktionieren?). Ralf hatte festgestellt, dass der 8. Zylinder im kalten Zustand nicht so recht wollte, das scheint mir jetzt behoben zu sein. Dafür verschluckt er sich beim Gasgeben, wenn der Motor so richtig warm ist. Da gibt es noch Justierungsbedarf.

Was ich nicht erzählt hatte: Seit letzter Woche waren die Scheibenwischer bei eingeschalteter Zündung immer an. Das Relais habe ich ausgebaut - jetzt kann ich sie wieder an und abstellen. Also werde ich das prüfen und überholen, wenn möglich. Neu kostet das kleine Ding an die 400€...

Als der Motor so schön warm war, gab es einen längst fälligen Ölwechsel. Bei mir unbekanntem Zuständen schütete ich dann das Öl gerne in einen Eimer mit Literskala, um herauszufinden, ob ich alles erwischt habe - knapp 8 Liter, Bingo! Und im Öl keine Partikel.

Der Luftpresser funktioniert jetzt auch viel schneller, allerdings ist es immer doof, wenn man das Auto anhebt - danach muss der Druck wieder aufgebaut werden, was meiner Meinung nach noch zu lange dauert. Aber hinten kam er jetzt auch schön hoch. Ich forsche weiter...

Auch die hintere Türpappe konnte ich jetzt abmachen. Kein Rost, aber altes Fett - habe ich behoben, Video vom beschleunigten Schließvorgang kommt noch. Alle Ecken und Falze haben Seilfett abbekommen.

Da das Auto zumindest vorne (funktionslose) Gurte hat, habe ich Ersatz geordert. Dauert ein bisschen, die herzustellen, aber was da ist, soll auch funktionieren. Seltsam, dass nur vorne Gurte verbaut wurden.

Mein schweißkundiger Freund hat mich leider gestern versetzt, ich hoffe, das kriegen wir am Wochenende hin.

Allen einen schönen Frühlingstag,

Grüße,

Konrad