

...und wieder ein Problem beim w203...

Post by "wegi89" of Mar 19th 2024, 10:23 pm

Wie viele km hast du denn mittlerweile drauf? Die Einspritzdüsen haben übrigens noch ein kleines Sieb. Wenn sich das zusetzt... würde aber wohl nicht für die Symptome sprechen.

Wurde mit einer vernünftigen Diagnose ausgelesen sprich nach Möglichkeit Star Diagnose die auch auf alle Ebenen kommt? Eigentlich ist das Phänomen bei M112/ M113 meist der KWS der hier schon mal kam. Mir ist es allerdings schon passiert, dass billige Zubehörsensoren hier schon nach kurzer Zeit den Geist aufgegeben haben und nicht immer im Fehlerspeicher hinterlegt sind. Du könntest ja mit Bremsenrineniger "Starthilfe" geben lassen um einen anfänglichen Spritmangel auszuschließen. Springt er dann williger an: Kraftstoffzufuhr prüfen. Bleibt es: lieber nochmal den Sensor tauschen. Sonstiger Wartungszustand? Kerzen mal geschaut/ fällig?