

...und wieder ein Problem beim w203...

Post by "Denis_Otte" of Mar 19th 2024, 8:34 pm

Der Benzinfilter wurde vor ca. 15Tkm getauscht, und der Benzindruck war grenzwertig (den Wert weiss ich nicht mehr, aber es war aber ca. 1bar unter dem Sollwert). Deshalb wurde die Pumpe getauscht, und alle Dichtungen an den Einspritzdüsen auch (die waren porös). Wenn es aber ein Druckproblem wäre, dann würde das Auto starten, wenn man die Zündung einschaltet, dann ausschaltet, wieder einschaltet und anschliessend den Anlasser drehen lässt. Aber nein, der Zeitpunkt an dem der Wagen anspringt ist davon völlig unabhängig.