

W108 280S Automatikgetriebe (Typ K4C 025) streikt im 4. Gang

Post by "MartinK" of Mar 19th 2024, 10:06 am

Wichtig ist: wenn das Getriebe durchgeht, kann man es schaffen, es innerhalb weniger Kilometer abrauchen zu lassen. Idealerweise arbeitet die Automatic nahezu verschleißfrei, weil unter Last nichts rutscht. Das eine Schaltglied wird in dem Maße entlastet, wie das andere fasst. Der Gang wird also ohne Unterbrechung der Zugkraft übergeben. Rutscht etwas durch, wird es sofort warm und gibt Abrieb. Gruß, Martin