

Ich möchte mir einen Ponton zulegen

Post by "bacigalupo" of Mar 19th 2024, 8:54 am

ist zwar nicht mein Modell, ich hab aber schon diverse Ponton fahren dürfen, vom 180D über den 190 Benziner bis zum 219 (mit 230/8-M180) und zum 220S Coupé.

Gut voran kommt man schon mit einem 190 mit 75 PS, mit dem 6-Zylindern ists natürlich nochmal eine andere Welt. Das Dieselfahren mit OM636 ist ganz was Anderes, das muß man wollen. Mit Reisebusgeschwindigkeit kann man durchaus auch auf der Autobahn fahren, muß aber aufpassen, man hat keine Reserven. Auf Landstraßen und innerorts ists angenehmer, da reichen die 40-43 PS.

Einen 190D mit OM621 bin ich noch nicht gefahren, der soll bedeutend flotter sein als der 180D mit OM636.

Ein guter Mittelweg ist ein schöner 190 Benziner. Der bewegt sich flott, dreht halt wegen seiner 4.1er Achse recht hoch, da muß man sich auf der BAB dran gewöhnen. 150 erreicht er durchaus, 120 dürften als Marschtempo angenehmer für die Ohren sein.

Ponton Fahren ist halt echt 50er Jahre. Bremsen, Fahrwerk und Lenkung verlangen einen engagierten, vorausschauenden Fahrer, da ist ein erheblicher Unterschied zB zu einer Flosse mit Scheibenbremsen vorn, ein /8 ist geradezu Weltraumtechnik im Vergleich. Trotzdem macht es Spaß, so einen 50er-Jahre-Rundling zu bewegen. Ich würde versuchen, die unterschiedlichen Motorisierungen probefahren zu können und dann eine Entscheidung zu treffen, mit was man sich anfreunden kann.

Grüße

bacigalupo