

W 126 SEL Bj. 1985

Post by "Volker450SL" of Mar 17th 2024, 11:36 am

Hallo Wolfgang,

ja das ist ein 420 SEL mit KE-Jetronic. Wenn der nicht anspringt, haben meist "Spezialisten" an der CO-Schraube des LMM gedreht und damit die Grundeinstellung des Steuerkolbens versaut. In dem Fall würde ich wie folgt vorgehen:

1. Am KPR 15 und 87 mit 2 Bananansteckern und einer Sicherung 8A brücken und Benzinpumpe laufen lassen.
2. Stauscheibe KURZ runter drücken und unter den Mengenteiler leuchten. Da darf kein Benzin stehen, sonst ist der MT undicht - passiert gerne bei der KE. Für längere Kontrolle Benzinpumpe ggf. wieder ausschalten, da man sonst den Ansaugbereich flutet.
3. Systemdruck und in Differenz dazu den Unterkammerdruck mit abgezogenem Stecker am EHS messen. Bauanleitung für ein Manometer steht unter jetronic.org Differenz soll knapp 0,4 Bar sein, sonst hat dummerweise jemand ohne Ahnung aber viel Mut am EHS gespielt.
4. Alle 8 Einspritzleitungen ab schrauben. CO-Schraube am LMM mit Schlüssel Innensechskant 3x150 so einstellen, dass dann gerade kein Benzin aus den Öffnungen am MT austritt
5. Wieder zusammenbauen und hoffen, dass er dann startet.
6. Jetzt EHS wieder elektrisch verbinden
7. Das Tastverhältnis oder den Strom ins EHS messen. TV muss nach Aufwärmen des Motors um 50% pendeln, Strom ins EHS muss ca. 0mA sein.

Klingt zu kompliziert? Dann ab auf den Hänger und zum K-Jetronic Workshop nach [Erlangen](#) oder [Frankfurt](#). Dort lernst Du das.