

# W115 - kein Bremsdruck

Post by "VDH3390" of Mar 16th 2024, 4:27 pm

Hallo Hans-Werner,

danke Dir für die Idee.

Mein erster Weg nach einem "Sch..." war der zum Ausgleichbehälter (oder heißt das Teil am Hauptbremszylinder eher "Vorratsbehälter?"), der blöderweise noch 3/4 voll war.

Ich würde ja Luft im System nicht gänzlich ausschließen wollen, aber wie sollte die dahingekommen sein?

Wenn die Reihenfolge "Erst Entlüftungsschraube zu und dann Fuß von der Bremse" eingehalten wird und der Behälter oben voll ist, bleiben nach meinem Verständnis nicht so viele Möglichkeiten.

Am neuen Hauptbremszylinder wird es aus der aktuellen Perspektive nicht vorbei gehen.

Ich hatte etwas die Hoffnung, dass es da noch etwas gibt, was ich vielleicht übersehen habe...



Grüße und noch ein schönes Wochenende

Thomas