

# Mechanische Scheibenwaschpumpe entlüften

Post by "RainerP" of Mar 13th 2024, 2:51 pm

Hi Marc,

das ist Recht einfach erklärt.

Die Pumpe ist mit dem unteren Anschluss verbinden, die Düse mit dem oberen.

Tritt man auf den Balg, dann baut sich im Ventil ein Überdruck auf, die obere Kugel öffnet gegen die Feder und das Spritzwasser fließt zur Düse. Die untere Kugel ist geschlossen (Scheerkraft und Druck).

Lässt Du die Pumpe wieder los, saugt der Balg und die untere Kugel öffnet und Wasser fließt zum Balg. Die obere Kugel ist geschlossen Feder + Unterdruck).

Genial einfach

Nur der Blindniet macht keinen Sinn in der Anordnung