

# Mechanische Scheibenwaschpumpe entlüften

**Post by "StefanR" of Mar 11th 2024, 9:44 pm**

Hallo, ich schon wieder. Mein 108er hat eine mechanische Scheibenwaschpumpe im Fußraum. Ich hab sie mit einem neuen Gummibalg versehen und dem System neuen Behälter, neuen "Ansaugstutzen" als Behälterdeckel und neue Schläuche gegönnt. Bis auf Düse und Fußhebel also alles neu, was kaputt gehen kann. Die Düse ist frei und durchgängig, nach einer Woche in Zitronensäure.

Wie bekomme ich das ganze zum spritzen, oder brauche ich noch ein extra Rückschlagventil, was aber nicht verbaut war. Zumindest hab ich keines gefunden. Ich hab schon Blasen an den Füßen, aber egal, wie ich die Schläuche anstecke, es zieht ein wenig in die Leitung und das wars..... Gut, ich geb´s zu, ich hab auch noch ganz andere Baustellen, das wär aber die Letzte unter der Motorhaube.

Bin für alle Tips dankbar!