Bremsgerät W108

Post by "DanSEL" of Mar 11th 2024, 4:07 pm

Hallo

Ich habe das Phänomen das Uli beschreibt an meinem M130E schon seit vielen Jahren. Ich dachte, das kommt davon, dass ich beim Betätigen der Bremse den Kolben im Bremskraftverstärker verschiebe und somit ein geringes Volumen Luft in Richtung Ansaugkollektor schiebe. Da liege ich wohl falsch.

Gruss Daniel