

Bremsgerät W108

Post by "Uli_Amman" of Mar 11th 2024, 1:04 pm

[Quote from 300SEL/6.3](#)

Wenn die Drehzahl leicht ansteigt ist der BKV am kaputt gehen, steigt sie stark an ist er kaputt. Fährst Du länger so brennt das Auslassventil am 5. Zylinder durch.

Hallo Theo,

Danke für die Info!

Das hatte ich schon vermutet, das es nicht normal ist.

Das dies Motorschäden verursachen kann war mir nicht bewusst, gut zu wissen.

Dann gehe ich nächsten Samstag "auf die Jagt".

Ich schaue mal ob ich einen "New old Stock" finden kann.

Was ist den ein guter Preis für eine ungebrauchtes Bremsgerät?

Ich brauche einen Anhaltspunkt für das in Jordanien übliche Feilschen! 😊

Schönen Gruß

Uli