

Kein Start bei kaltem Motor-Problem Einspritzpumpe?

Post by "aleha" of Mar 4th 2024, 8:10 am

Grüß' Dich Markus,

der Startmagnet ist ein Baustein. Du kannst testen, ob er die Regelstange bewegt, in dem Du die Verschlussschraube (entweder SW10 oder 14) vorne an der Stirnseite der Pumpe entfernst. Dann kannst Du in die Regelstange eine M5 Schraube eindrehen und sehen, ob die Regelstange bewegt wird.

Beste Grüße

Hans