

Kein Start bei kaltem Motor-Problem Einspritzpumpe?

Post by "Marc-Anton" of Mar 3rd 2024, 9:50 am

Vielen Dank für die Antworten.

Ich hätte noch ergänzen müssen, was ich bisher seit Dezember getan habe:

- Ventilspiel habe ich kontrolliert und musste nur minimal nachgestellt werden.

- den Zündverteiler habe ich beim Bosch Dienst überholen lassen, da die Welle ausgeschlagen war. Anschließend habe ich gleich auf Fulmax umgerüstet. Nach Einbau des Zündverteilers habe ich den Motor zum Laufen gebracht und Zündung nach Vorschrift eingestellt. CO gemessen und auf 3,8 eingestellt. Um den Wert zu erreichen konnte ich die Schraube an der Einspritzpumpe um zwei Rasten magerer einstellen.

- Die Einspritzpumpe, Düsen und Verteiler waren vor 12 Jahren bei Koller + Schwemmer zur Überholung gewesen. Fahrzeug wird mindestens 4000 km im Jahr gefahren.

Frage: Dann hat der Startmagnet an der Einspritzpumpe keine entscheidende Funktion während des Startvorganges?

Kann ich die Position der Regelstange kontrollieren bei aktiviertem Startmagnet oder anders ausgedrückt, kann sich der Startmagnet von der Regelstange lösen/aushängen?

Kann ich die Einspritzpumpe also als Fehlerquelle ausschließen?

Grüße

Markus

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25642-kein-start-bei-kaltem-motor-problem-einspritzpumpe/&postID=243475#post243475>