

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "winfried" of Feb 25th 2024, 6:20 pm

Hallo Lutz

Eine schlecht funktionierende Drehzahlanhebung wirkt sich gerne auf schlechten Motorlauf im Leerlauf aus, ganz besonders wenn gleichzeitig die Lenkung eingeschlagen wird. Da du ja den Öldruckschalter überholt hast, kann es gut sein, dass Du bei der Wiedermontage die Einstellungen vornehmen musst. Das ist eine Kombination aus Öldruckschalter und Hubmagnet. Im Idealfall wird die daran befestigte Stange mit den Kugelgelenken ca. 5 mm bewegt. Auch das Gaspedal wird dann wie durch Geisterhand etwas mitbewegt. Dieser Hinweis nur weil Du an der Sache kürzlich gearbeitet hast.

Ansonsten würde ich jetzt an Deiner Stelle als erstes Zündung und Schliesswinkel kontrollieren/berichtigen. Falsch eingestellte Zündung wirkt sich am ehesten im unteren Drehzahlbereich unter Last aus. Danach würde ich Funkenübersprünge am Zündgeschirr, sowie generell den Funkensprung an den einzelnen Kerzensteckern mit einer Ersatzkerze checken. Das Kerzenbild würde ich dann erst nach korrekter Zündeinstellung und ausgiebiger Testfahrt checken. Du kannst die Kerzen auch vorsorglich tauschen, wenn welche zur Hand sind. Bevor der komplette Bereich Zündung nicht abgearbeitet ist, macht es wenig Sinn über die ESP oder sonstige Spritkomponenten nachzudenken.