

# Ich komme vom Glauben ab...bei den Ing. bei Mercedes

Post by "Breiti" of Feb 21st 2024, 7:29 am

sorry, ich hab den lachenden Smiley gedrückt. Ich kann nicht anders.

Das absolute Entscheidungskriterium bei der Konstruktion eines Auto sind die Kosten.

Also werden zu Beginn bei Neuerungen "Brainstorming " ☹️ gemacht, wo können wir Kosten sparen.

Da kommt, nennen wir ihn mal Kevin , mit dem Vorschlag:

Da kann doch Hersteller XY die Wellen gleich ins Differential einbauen und das gesamte Bauteil in Sequenz an die Linie liefern. Das spart uns insgesamt 17 Handgriffe.

Alle jubeln....☹️, das machen wir.

Da gibt es dann immer wieder Veto von diesem einen alten Ingenieuren, die sagen, dass ist nicht gut aus diesen und jenen Gründen. ☹️

Leider sterben diese Ingenieure mit der umfangreichen Erfahrung aus und werden durch Bachelor direkt von der Uni ersetzt.

Was macht dieser? Er jubelt mit..... ☹️

Das Endstadium der Fahnenstange haben PSA und Ford erreicht, mit einem Zahnriemen im Motor in Öl. ☹️

Da ist die geplante Obsoleszenz gleich mit eingebaut.

Wieder jubeln alle, diesmal sogar sales ☹️☹️

Breiti

(Mein jungstes Auto ist 21 Jahre alt, frag mal warum)