

W111 220SEb/C Anschlagplatte unter Motorlager

Post by "HaWa" of Feb 15th 2024, 6:28 pm

Hallo Marlon,

ja eigentlich schließt es Zugbelastung aus und im Falle 113 wird es sogar vorgespannt um die Zylinderkopfhaube von der Motorhaube fernzuhalten.

Hauptzweck Drehmomentabstützung.

Gruß HaWA