Mercedes w110 Kaltstart mit choke

Post by "HaWa" of Feb 15th 2024, 12:12 pm

Hallo Vjeko,

gehe ich recht in der Annahme das es sich um das Fahrzeug mit dem wahrscheinlich verschlissenen Motor handelt?

(zweifred)

Dann können es auch im Kolben festgebackene Kolbenringe sein welche im kalten Zustand einfach zu viel durchlassen.

Bei den Bebauten Vergasern kann der Kraftstoff nicht aus der Schwimerkammer zurücklaufen da die Zuleitung oberhalb des Kraftstoffstandes liegt.

Nachschubprobleme rühren eigentlich immer von der Verschlauchung vor der Pumpe inclusive Filter.

Die Schwimmerkammern könnten sich noch über die Beschleunigerpumpen entleeren, das würdest Du aber sehen.

Gruß HaWA