

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "MartinK" of Feb 12th 2024, 10:37 am

Hallo Paul, das muss nichts Schlimmes sein. Ich hatte das an meinem M127 auch schon was nach Fahren bei kalter Witterung auftrat. Ich habe dann alles in Bewegung gesetzt (CO2-Test, Abgedrückt, Ölanalyse) mit dem Ergebnis, dass es einfach Kondenswasser war. Eine Gebrauchtoölanalyse ist in jedem Fall ein hilfreiches Instrument, wobei man die auch lesen und interpretieren (können) muss. Schiebe mal über den Peilstab eine Rohrisolierung aus dem Heizungsbau und fahre eine längere Strecke, ob es weniger wird. Wie sieht der Öldeckel von innen aus? Gruß, Martin