

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "Bernardo" of Feb 12th 2024, 7:49 am

Moin

Zunächst nochmals ein Dankeschön für die zahlreiche Ideen!

Also am Kühlsystem des Motors ist nichts verändert worden. Ich fahre nur wassergekühlt und habe keinen Ölkühler zugerüstet.

Irgendwo sollte ich noch einen alten Druckprüfer liegen haben ... werde den mal suchen und warm und kalt testen.

[Quote from Quenter](#)

Bleibt die Ursache Verbrennungsrückstand.

Prüfe daher ob die überflüssigen Abgase auch durch die Kurbelgehäuseentlüftung abgesaugt werden können!

wie prüfe ich das?

Beim letzten Ölwechsel war das Öl unauffällig (ich fahre das Öl zuvor immer warm).

[Quote from HaWa](#)

Hallo Paul,

ich bin da nicht ganz bei Robert.

Du hast nun mal die sehr frühe Peilrohrversion mit partieller oder gar kompletter Kurbelgehäuseentlüftung ins Freie. Da bei kühler Witterung die Feuchtigkeit aus dem

Kurbelgehäuse inclusive der Öldämpfe an dem Kühler Rohr kondensiert wenn sie mangels verschleissbedingter Beschleunigung langsam durch das Peilrohr entfleucht.

Gruß HaWA

Das wäre nach meinem bescheidenem Verständnis eine Erklärung dafür, warum das beim alten Motor noch nicht so war, nun aber schon.

Welche Funktion hat dabei eigentlich der oben so wichtige Ölpeilstab im 220SE?