

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "HaWa" of Feb 12th 2024, 2:17 am

Hallo Paul,

ich bin da nicht ganz bei Robert.

Du hast nun mal die sehr frühe Peilrohrversion mit partieller oder gar kompletter Kurbelgehäuseentlüftung ins Freie. Da bei kühler Witterung die Feuchtigkeit aus dem Kurbelgehäuse inclusive der Öldämpfe an dem Kühlen Rohr kondensiert wenn sie mangels verschleissbedingter Beschleunigung langsam durch das Peilrohr entfleucht.

Gruß HaWA