

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "Quenter" of Feb 12th 2024, 2:16 am

Hallo Paul,

wenn das Kühlsystem dicht ist, zur Prüfung Warm und Kalt unter Druck setzen!

Bleibt die Ursache Verbrennungsrückstand.

Prüfe daher ob die überflüssigen Abgase auch durch die Kurbelgehäuseentlüftung abgesaugt werden können!

Wenn das eigentliche Öl nicht wie diese Emulsion aussieht, besteht keine große Gefahr.

Dazu Motor kurz laufen lassen und dann das Öl auf Emulsion checken.

Wasser setzt sich unterhalb des Öls ab.

Eine Erfahrung aus der Überschwemmung.

Gruß Dirk