

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "grubenschrauberle" of Feb 12th 2024, 1:28 am

Hallo Paul,

da Du ja einige Veränderungen gemacht hast, wäre meine Frage, ob Du an der Kühlung etwas geändert hast. Ich habe nicht mehr

auf dem Schirm, ob Dein 220 SE Cp ab Werk eine Ölkühlung hat. Mein Gedanke ist, falls Du ihm eine nachträgliche Motoröl Kühlung

in Form eines Wärmetauschers (beim 250 SE Werksmäßig) spendiert hast, könnte vielleicht da drin über eine kleine undichte Stelle

Wasser ins Öl gelangen. Ist nur eine Idee

Viel Erfolg bei der Suche

Gruss Robert vom Rhein