

Ölschlammspuren am Messstab

Post by "Bernardo" of Feb 11th 2024, 8:59 pm

Hallo Zusammen

Was beim Motor verändert wurde sind vor allem die Kolben. Es sind deutlich kürzere (Hemd) und leichtere Schmiedekolben im Vergleich zu den Originalkolben verbaut.

Ein Fernthermometer habe ich gerade nicht zur Hand, könnte ich natürlich besorgen.

Ausser Temperatur heute war hier wieder mal viel zu milde knapp 8° um 17 Uhr. Die Strecke waren lediglich 18km.

Aber ich glaube eben nicht, dass es rein am Kurzstreckenfahren liegt, da ich dasselbe ja auf der besagten Urlaubsheimreise bei einer 500km-Etappe hatte.

Was mir aber auch auffiel, war eine nur mässig warmer Kühler. Kann ein ungenügend schliessender Thermostat solche Probleme verursachen?

Die Temperatur-Anzeige im Auto wirkt nicht sonderlich auffällig, fällt aber zB beim bergab rollen doch immer rasch ein Stückchen unter die knapp 80°.

Vielleicht wäre es auch einen Versuch wert, mal einen 87° statt des 79°-Thermostat einzubauen.