

Fahrvergleich 220SE Typ111

Post by "nordhorst" of Feb 6th 2024, 5:38 pm

[Quote from Bernardo](#)

Gestern habe ich eine (wirklich dumme) Ursache für den Lärm beseitigen können:

Ich habe auch bei meinem zweiten Versuch das Getriebelager nicht korrekt montiert, Stichwort „Abstand a“. Da von früher noch eine etwas zu kurze Schraube verbaut war, die von oben durch das Lager und den Bodenträger führt, musste ich diese stets zu stark vorspannen, um die Mutter von unten aufschrauben zu können. Jetzt, mit längerer Schraube und „Abstand a“ ist das Gedröhne wirklich weg.

Über eine längere HA denke ich seit einer Zeit lang nach, müsste aber eine gute finden. 3,69 oder gar 3,46 wäre schon ein Gewinn zur 4,10.

Moin Paul,

Glückwunsch zur endlich gelungenen Beruhigung. Dröhner wohnen ist auf Dauer wenig lauschtig.

Muahaha, da habe ich Dich ein wenig auf den Geräuscharm nehmen wollen...

3,69er, gab´s die denn auch getrommelt, kannte die bislang nur mit ana gescheibtn Bremse?

Beste Grüße,

Lutz, der auch immer noch Spritgeruch in der Flosse hat, wenn Fenster/Dach offen, trotz mehrfach gewechselter Korkdichtung und beäugter Entlüftung. Allerdings ist´s umso schlimmer, je voller der Tank ist. Wenn nur noch viertelvoll, dann praktisch kein Gestinke mehr.