

Fahrvergleich 220SE Typ111

Post by "Bernardo" of Feb 6th 2024, 3:02 pm

[Quote from winfried](#)

Hallo Paul

In einer der Ausgaben der Benzheimer Flosskeln habe ich mal einen Bericht verfasst "mir stinkts" o.s.ä.. Ich komme da im Moment nicht ran.

Darin habe ich das Tehma beschrieben und als Abhilfe die Korkdichtung oben am Tank (Kofferraum Benzinanzeige) ersetzt. Das und die Überprüfung der Entlüftungsleitungen im Kofferraum bis hin zu dem Kohlefiltergehäuse und die Ableitung hinter der Stosstange links.

Wenn die Fenster offen sind entsteht im Fahrzeug ein Unterdruck der wiederum hinter der Sitzlehne hinten die Dämpfe reinzieht.

Display More

Hallo Winfried

Da war ich dran. Korkdichtung hab ich ersetzt, Entlüftung ist richtig geführt, Filter dran.

Ich meinte auch eher, dass er recht intensiven Abgasgeruch hat. Nicht in dem Sinne problematisch, dass es in den Innenraum zieht, sondern dass das, was aus dem Auspuff kommt, mir zu stark verbrannt riecht. Und bevor es jetzt wieder heisst „Ähm, du weisst aber schon, dass die alten Kisten keinen Kat haben und stinken“ - jaja, das ist mir schon klar. Ich mag den Geruch der alten Autos ja sogar. Aber ich bilde mir ein, schon an zB w108/280ern mit gut gemachten Motoren „geschnuppert“ zu haben, die deutlich besser/aromatischer riechen. Also kurzum: man kann am Geruch ja schon ein wenig die Qualität der Verbrennung erahnen. Und da bin ich noch etwas unzufrieden. Also vom Thema her passt dein Beitrag schon. Mir stinkt's auch!