

Fahrvergleich 220SE Typ111

Post by "Winkler W109" of Feb 5th 2024, 2:28 pm

[Quote from Bernardo](#)

Liebe Alle

Hängt euch jetzt bitte nicht an den einzelnen, im Eröffnungsbeitrag genannten Problemen auf. Das sind spontane, beispielhafte Auflistungen von Dingen, zu denen ich gern Vergleiche hätte.

Dass Autos früher lauter waren, sich anders fuhren, hakeliger schalteten usw, weiss ich auch und das darf auch so sein.

Es gibt aber einen Unterschied zwischen richtig guten Zuständen, die nahe am Original bzw Auslieferungszustand waren und schlechten Reparaturen/Restaurationen und eben auch der subjektiven Gewöhnung. Dann heisst es oft „ja, das war halt früher anders als heute“. Stimmt zwar natürlich, aber es soll heute so gut sein, wie es früher war und nicht schlechter als damals. Darum geht es mir.

Display More

Hallo Paul!

In gar keinem Fall soll der Benzingeruch im Motorraum entstehen und dann durch die Lüftung in den Innenraum gelangen. Das kann nämlich auch passieren, im besseren Fall ist es nur die Rücklaufleitung zur Benzinpumpe.....frag nicht! Dies bedeutet sofort Stress, wenn Benzin in Krümmernähe "verdunstet". Das kann auch ein langsamer Prozess sein, die Qualität der benzinfesten (□□) Schläuche gilt es im Betrieb zu prüfen, neue Schläuche können trotz Norm defekt sein. Also nicht nur "nach hinten" schauen...

BG Oliver