

# W110 Tacho zerlegen

Post by "Steampunk" of Jan 29th 2024, 10:00 pm

Das mit dem Chrom ist defiziel gewesen. Oben habe ich angefangen mit einem Schraubenzieher unter die umgebogene Chromleiste zu fahren. Dann vorsichtig nach oben gebogen. Fange von der Mitte her an. Ich habe am Ende angefangen und der Chrom hat einen kleinen Riss bekommen. Dann an den Seiten weitergemacht. Dann war es "nur" noch ein Hebeln und Fummeln bis es herausgeflutscht ist.

Jetzt bin ich auf der Suche nach einer PIN Belegung für meinen Tacho. Ich habe zwar hier einen Belegung für einen 220Sb gefunden, aber das passt gar nicht zu meinen Kabelfarben. Auch finde ich nicht alle Pärchen von Kabel und Lampenfassung. Auch finde ich kein Kabel für LK & ST. Wofür steht eigentlich LK und ST? FL steht wohl für Fernlicht, da die Lampefassung blau gefärbt ist.

Mein Tacho geht bis 160 km/h. Für jeden Hinweis dankbar.