

W110 Tacho zerlegen

Post by "Steampunk" of Jan 29th 2024, 9:34 am

Hallo,

vielen Dank für die Antworten. Ich hatte das Problem das ich die Welle nicht ausführen könnte. Aber nach ein wenif hin und her klappte es dann doch. Nach dem Entfernen der Sicherungsringe liesen sich die Versteller ganz leicht entfernen. Dann kamen die beiden Versteller, so wie die Blenden für den Kilometerzähler kurz ins Ultraschallbad. Jetzt sehen die Bauteile wie neu aus.

Im nächsten Schritt habe ich alle Lampen entfernt und werde diese durch LEDs ersetzt. Mal sehen ob das Ergenis befriedigent ist. Den Chromrahmen habe ich auch entferne können. Auch hier hat das Ultraschallbad die Verschmutzungen entfernt. Ein paar schwarze Punktesind geblieben, aber das liegt an der beginnenden Korossion.

In den nächsten Tagen steht dann wieder der Zusammenbau an. Ich bin gespannt, in wie weit die elekrische Verkabelung und die vorhandenen Kontakte noch leitfähig sind. Irgendwo habe ich gelesen, das die Anschlüsse der Fassungen der nicht einheitlich sind. Der praktische Test wird es zeigen.