

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Jan 28th 2024, 11:37 am

Guten Morgen,

ich war nicht untätig... Für den TÜV sind ja, wie wieder oben beschrieben, noch verschiedene Sachen zu verbessern.

Das Rostloch im Unterboden ist kein Problem, lasse ich aber angesichts meiner Fähigkeiten jemanden geschickteren machen.

Die festsitzende Parkbremse wird heute angeschaut - nach dem Verdacht eines Freundes könnte es auch einfach ein festgegammeltes Bremsseil sein. Viele benutzen ja die Parkbremse nie... Evtl kann ich den Bowdenzug oben aushängen - wenn das Pedal sich dann bewegt, liegt es am Seil. Ist sogar noch lieferbar.

Dann war ich immer noch unschlüssig, ob der Kompressor genug Druck bringt bzw warum es lange dauert bis sich das Auto hinten auch hebt. Er geht nach dem Abstellen nicht weit runter, hängt aber doch ein bisschen. Mit meinen Bordmitteln konnte ich hinter dem Druckregler immerhin 12 bar messen - nicht ganz gut aber auch nicht ganz schlecht. Habe bei Thomas das Überholset geordert, werde trotzdem erst mal versuchen, mit dem bestehenden Setup zum TÜV zu fahren. Die Überholung des Kompressors braucht dann eine zweite Person und Zeit und Ruhe.

Es könnte aber auch an anderer Stelle kleine Lecks geben. Daher habe ich den Alkohol-Vorfilter abgebaut - war leer und dreckig. Ultraschall wirkt Wunder! Dazu den Kraftstofffilter, weil man jetzt gut dran kommt. Erfreulicherweise sind die Filter bei viele MB-Modellen die gleichen, hatte ich noch da.

weiter habe ich auch nach dem Lenkstockhebel geschaut. Ist tatsächlich bei den 600er anders und filigraner als bei den W109. Aber momentan finde ich nur einen im Netz, der 900€ kosten soll. Ich werde versuchen, für die Sicherheit und Funktionalität den ursprünglichen Hebel (mit stillgelegtem und verklebtem Scheibenwischer-Schalter) mit dem Aufsatz eines W108 zu

kombinieren (die Chromrohre haben aber verschiedene Durchmesser). Dazu musste der Hebel erst mal raus - ging bei mir nur mit Stecker öffnen und das Kabel mit den nackten Anschlüssen durch die Lenksäule ziehen. Vorher hab ich viele Fotos gemacht 😊 Funktion geht erst mal vor Originalität.

So ab und an frage ich mich, wie das Auto mit diesem Setup mehrfach TÜV gekriegt hat? Bei mir wurden immer auch die Scheibenwischer UND die Waschdüsen gecheckt.

Lustiges Detail am Rande: Beim Umsetzen der Hebebühne musste das Auto aus der Garage und beim Überfahren der Bühne haben die Hinterräder kurz durchgedreht. Ergebnis: Geschmolzener Bodenbelag. Drehmoment hat er!



Grüße!

Konrad