

EHS beim W126 420SEC undicht

Post by "Volker450SL" of Jan 18th 2024, 8:17 pm

Hallo Markus,

das schrieb ich doch auch so:

Kommt es aus einer der Bohrungen heraus, ist ein neues EHS fällig.

Ich wollte mich hier nur gegen die falsche Lehre stemmen, dass es eine Grundeinstellung des EHS per Einschraubtiefe gibt und dass man da einfach mal so dran rum schrauben sollte. Dieses Rumschrauben macht dann den O-Ring der Madenschraube erst recht defekt.