

Hilfe Schadensbeurteilung Nsu Prinz

Post by "MatzeR" of Jan 18th 2024, 6:04 pm

[Quote from carolus](#)

Überhitzt nach scharfer Fahrt, Wärmewert der Kerzen, zu mager bei Volllast?

Die TT- Motoren hatten ja immer schon einen heiklen Temperaturhaushalt...

An dem Tag war es heiß und ja, lange und ausgiebig gedreht, wobei er das gewohnt sein sollte. Kerzen sehen gut aus ganz leicht braun, nicht weiß. Ich werde mich wohl mal der Einstellung des zylinders widmen