

Tschö Rennflosse! II. (Das neue Projekt)

Post by "Rennflosse" of Jan 16th 2024, 7:16 am

[Quote from BPonton62](#)

Meist rutscht in solcher Situation das gute Stück ja in der Gunst und damit im Einsatz, und damit in der Pflege zunehmend nach hinten.

Ja, es war zuletzt so, dass der Wagen seit dem TÜV 2020 nur wenige hundert Kilometer gefahren ist. Das waren dann im wesentlichen Kilometer zur Werkstatt und zum nächsten TÜV. Der Wagen sollte aber bewegt werden. Das wird der dann demnächst. Der neue Besitzer wird den Wagen zivilisieren und freut sich über die lange Übersetzung im 5. Gang.

[Quote from Winkler W109](#)

Ich kann anhand Deiner Bilder das Auto förmlich riechen.....und es riecht sehr gut!

Die Autos der 50ziger kommen nochmal ganz anders daher als meine Favoriten aus den späten Sechzigern bis Siebziger.

Viel Freude beim Arbeiten an diesem Kunstwerk der Automobilindustrie. Das Fahren macht leider (mir) nicht soviel Freude.

Ich weiss was Du meinst. Erstaunlicherweise ist der Wagen derzeit irgendwie geruchsneutral. Mit genug Pflege, frischen Ölen und irgendwann auch Abgasen, wird das bei schon wieder werden. Das Leder ist weich und muss aktiviert werden, dann riecht es auch wieder, denke ich.

Mit dem Fahren hast Du recht. Der Wagen hat zwar Servolenkung, Hans hat ja auch an anderer Stelle berichtet, wie man die Lenkung strafft. Dennoch die US-Hinterachsübersetzung in Verbindung mit der Dreigangautomatik ist jetzt eher Fortbewegung als Fahren.

[Quote from RoterBaron](#)

ich schreibs dann trotzdem rein hier.

Bei mir war die Zerhackerpatrone durch.

Ein reinigen der Kontakte innen hat kurzfristig geholfen. Allerdings war die Patrone nach kurzem Einsatz wieder tot.

Ein Ersatz des Innenlebens gegeben eine kleine Platine hat geholfen. Seither ist das

Radio ohne zicken einsetzbar.

Display More

Danke! Das Radio steht jetzt erst einmal im Wohnzimmerregal, wo auch ein Becker Mexiko Kasette Autoreverse ruht, weil ich den zugehörigen Wagen Anfang der 90er abgegeben habe. Nur die R14 Einspritzpumpe, die dort auch noch lagert, gemeinsam mit der fast neuen Kaltlaufregelung (Danke Paul!) geht irgendwann zum Hans.

Viele Grüße

Jörg