

Vorderachse W126 500SE ueberholen/aufpeppen

Post by "Mathieu" of Jan 15th 2024, 5:40 pm

Hallo,

Danke euch alle.

Ich habe jetzt 2x Denckelmann Stosshaempfer, 2x Meyle Bremsabstuetzung und 2 Stueck untere Gelenkkugel Bestellt (Moog, eine von Febi hatte ich noch).

Vielleicht muss ich mal durch den sauren Apfel und auch die Restteile Kaufen und alles gleich revidieren. Wenn ich die Bremsabstuetzung hinbekomme, muss ich wahrscheinlich doch den Nachlauf und Sturz neu einstellen (lassen)... (Oder die Laenge genau so wieder hinbekommen zu versuchen).

Erstmals die 2 Stosshaempfer neu einbauen und dann den rest zusammensuchen.

Weil der Wagen von 1987 bis 2021 in Spanien war ist der Korrosion vielleicht wenig, und kann ich die Teile hoffentlich einfacher ausbauen wie Alfons.... 🤔

Den Felgen-Doktor sagt er kann die Metallventile einfach (gegen gummi-ventile?) ersetzen...?? Stimmt das ueberhaupt?

Er fragt E 95 pro felge fuer das aufbereiten und noch 13,50 fuer den Reifen ab und wieder aufziehen. Vielleicht muss ich die Felgen selbst schleiffen und lackieren, dann kostet es mir nur das ab und aufziehen der Reifen (inkl Balancieren). Dann muss ich aber das Metallventil abbekommen und wieder heile anschrauben koennen.

Leider zZ. nicht allzuviel geld fuer die Auto's verfuegbar

😞,ichhattedaauchnocheine schoene220SEFlossegesehenaberdassollichjetzt
erstmal vergessen 😄

