

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Jan 12th 2024, 9:11 pm

Sodele,

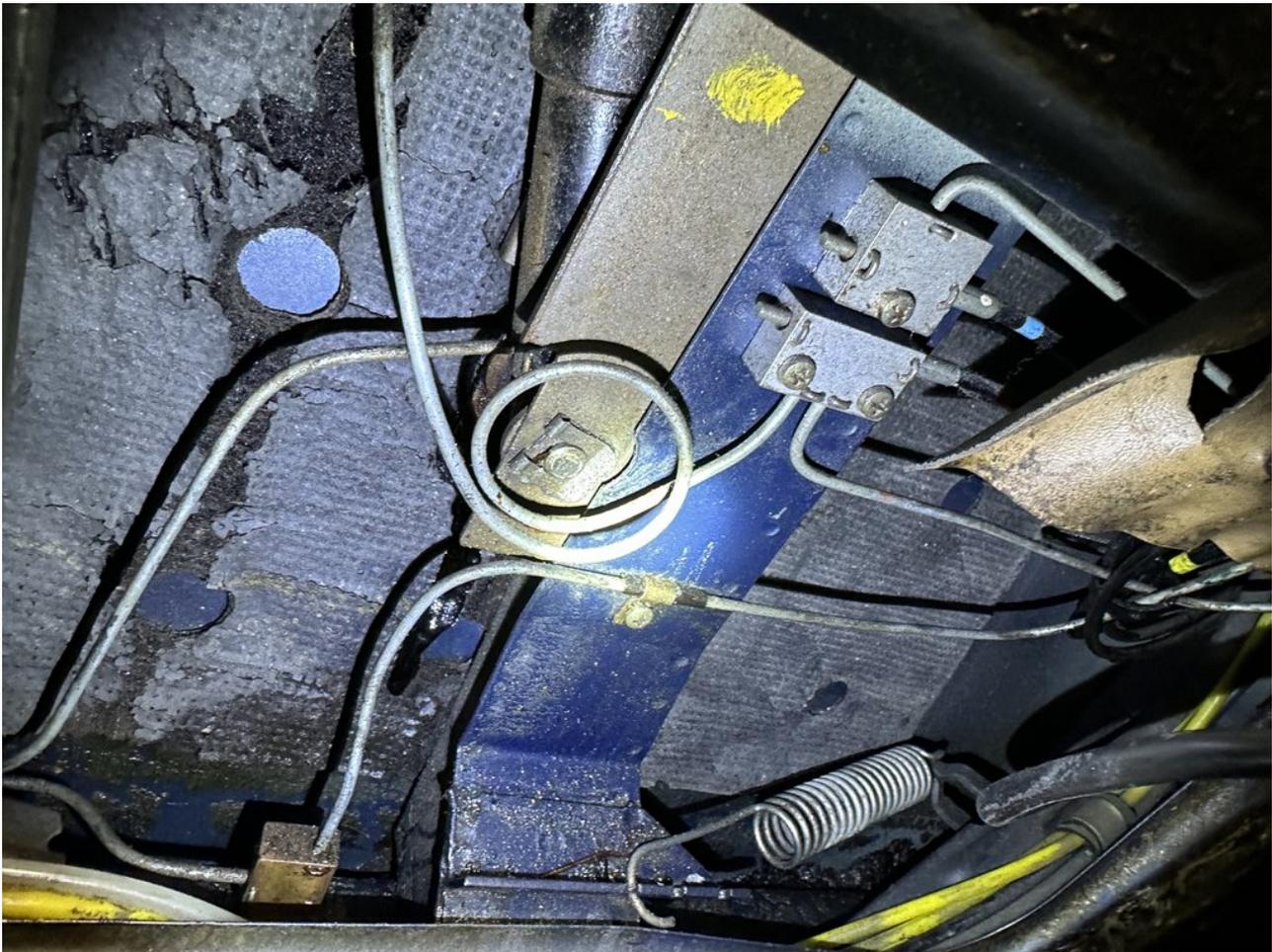
heute habe ich viel gelernt und ein bisschen was geschafft. So ganz ohne Fehler ist das Auto natürlich doch nicht, gehört zum Hobby...

Aber: Mich hatte ein holländischer 600-Besitzer angeschrieben, der Zugang zu Datenbanken hat, er hatte mir aufgrund meiner FIN die Motornummer 10098012-001584 genannt. Und Bingo - die Nummer steht ganz unten bei der Getriebeglocke eingeschlagen. Eventuell habe ich also doch nicht den gedrosselten Motor, auf jeden Fall passt er zum Auto.

Weiter ging es mit der Fahrertüre - ab und an wollte sie nicht richtig schließen, also habe ich einfach mal die Verkleidung entfernt und das Schloss studiert. Dazu müssen erst die Holzleisten ab - die oben sind geschraubt, die an der Seite von hinten geschraubt, die untere ist aufgesteckt. Dann kommt man an alle Schrauben. Die weitere Beschreibung steht im. WHB.

Neuwertig sieht es nicht aus hinter der Verkleidung, aber auch nicht kaputt oder verrostet. Leitungen bzw offene Stellen im Anschlussblock für Leitungen der Zuziehhilfe habe ich W100-Neuling nicht gefunden. Egal - Schloss abgeschraubt, da hat sich über die Jahrzehnte nicht so viel verändert.

Zwischendrin habe ich noch die Mechanik der Fensterführung gereinigt und gefettet, auch die seitlichen Führungen.



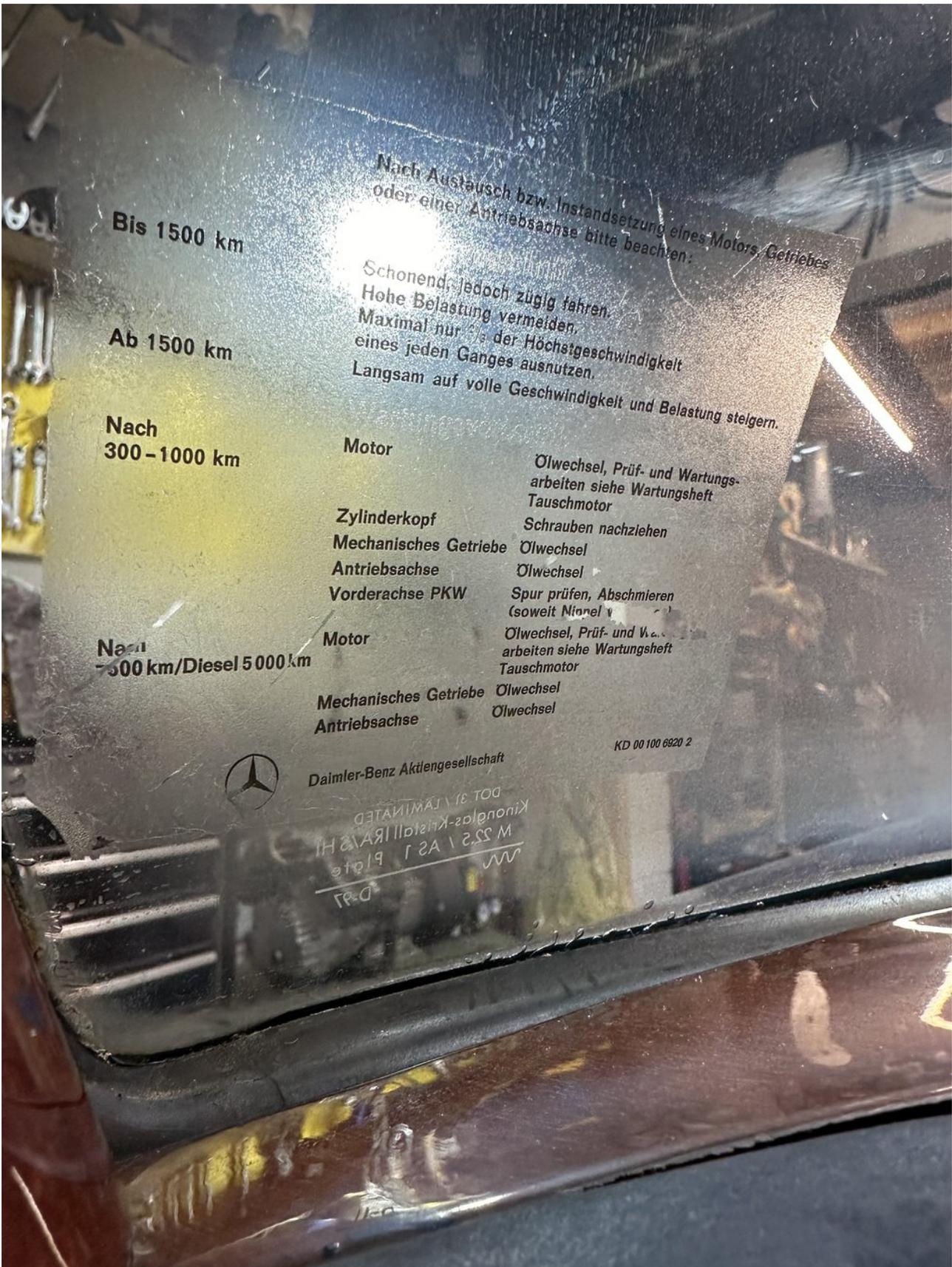


<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25480-w100-wird-wiedererweckt-da-kommt-noch-einiges-auf-mich-zu/&postID=241436#post241436>

Ratlos angeschaut - erst mal das verharzte Fett entfernt, dann ab in den Ultraschall. Danach mit Bremsenreiniger und WD 40 behandelt. So nach und nach ließen sich Hebel, die davor langsame Bewegungen machten, zum schnellen Einrasten bewegen. Genauso bin ich mit dem Mechanismus verfahren, der in der Tür bleibt - ohne Ultraschall, aber mit Reiniger und WD40. Dann die wichtigen Teile gefettet - et voilà! Jetzt schnappt der Mechanismus auch bei kleiner Kraft immer sofort ein.

Dann noch einen deutschen (!) Aufkleber an der Scheibe gefunden. Dazu passen nicht die Sidemarkers, aber schönes Detail!

Wenn die Tür schon auseinander ist, auch noch die Chromteile polieren und den Aschenbecher putzen, richten und polieren. So werde ich bei jeder Tür verfahren.







Am Ende hab ich ein bisschen die Beleuchtung gecheckt. Da sind noch ein paar Kupferwürmerl. Die Antenne fährt aus, das Radio sagt aber nix. Die Lampen gehen, ich kann aber nicht auf Standlicht schalten. Blinker gehen, aber nicht die Lichthupe (den Schalter für das Fernlicht am Boden kenne ich).

Und der Lenkstockhebel schaltet nicht die Scheibenwischer - interessant dass das Auto so TÜV bekommen hat...

Ich mag Challenges!

Grüße,

Konrad