

Vorderachse W126 500SE ueberholen/aufpeppen

Post by "Mathieu" of Jan 12th 2024, 10:52 am

Hallo Alle,

Ich will mich orientieren auf eine Verbesserung der Komfort meines 500SE W126 Bj. 1980.

Obwohl es ziemlich gut fährt rumpelt mir die Vorderachse etwas zu viel, vor allem ueber kurze unebenkeiten. Ich denke das ist nicht ganz W126 standesgemaess... Was konnte ich machen um das zu verbessern?

Der Wagen hat TUV, die Gelenke sollten soweit spielfrei sein (fuer den TUV). Die Bremsabstuetzung sieht aber etwas verbraucht aus...

Ich moechte es im eigenregie in der Garage (ohne hebebuehne) erledigen. Ich habe keine Federspanner zur verfuegung. Ein Gelenk, Achsschenkel unten (nr. 8 A116 333 09 27) habe ich noch liegen, habe ich auch schon mal an einen W123 erneuert ohne die Feder ausbauen zu muessen. Nur den Achsschenkel unterstutzen und die Feder blieb drinne.

Was wurde was bringen? Die Bremsabstuetzung? Kann ich diese erneuern ohne die Feder uzw auszubauen?

Ich habe gedacht:

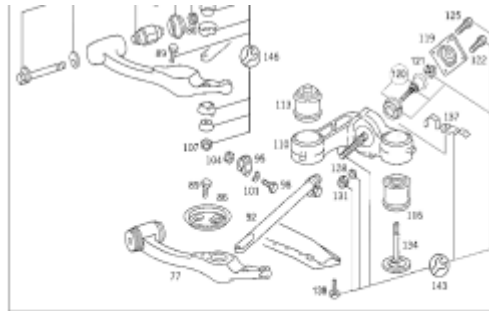
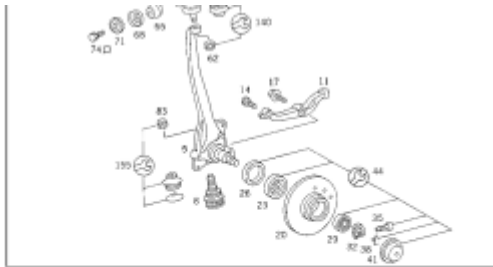
1. Bremsabstuetzung neu (von Lemfoerder) nr 120 A126 330 1035
2. Gelenke unten neu nr 8 A 116 333 0927 (Febi, oder auch lemfoerder)- wechsel ohne Federausbau mit hydraulikpresse.
3. Gummis neu an oberen querlenker nr. 50 im Bild, A 126 333 38 14 (oder doch besser auch die oberen Querlenker neu? Sind aber von Lemfoerder ziemlich teuer und die billigen taugen vielleicht nichts??)

4. Die Lager 113 und 116 sehen eigentlich ganz gut aus. Diese erneuern bringt denke ich nichts oder?

5. Vielleicht den satz 146 noch? Rep satz bremsabstutzung an unteren querlenker?

Ich denke mal ich muss danach jedenfalls die Spur neu einstellen lassen?

Ich danke im voraus,





PS, jetzt wo ich die Bilder selber nochmal betrachte, der Stosshaempfer unten sieht arg angegriffen aus, sogar durchgerostet??!! Dies konnte auch Gerausche machen vielleicht. Ganz lose kann er aber doch nicht sein?

