

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Jan 12th 2024, 8:10 am

Danke Thomas - meine ersten Schritte sind jetzt aber erst mal auf andere Themen gerichtet.

Nach einer ersten Bestandsaufnahme kümmere ich mich um den Motorlauf. Es hatte mich interessiert, warum der bei der Abholung so unrund lief. Inzwischen habe ich ja alle Unterlagen bekommen, bei der Revision haben die wirklich alles gemacht, allein die Rechnung umfasst 6 (!) Seiten mit Einzelpositionen. Gestern hatte ich mit dem Endoskop auch hinter den Motorblock geschaut (auf der Suche nach der Motornummer), auch dort sind neue Schrauben und Schläuche sichtbar.

Das Auto war ja nicht viel gefahren seit der Revision - die liegt aber schon einige Jahre zurück. So fand ich heraus, dass an Zylinder 5 die Gummidichtung der Einspritzdüse zerbröselt ist - wahrscheinlich eher durch zu wenig als durch zu viel Bewegung. Kann sein, dort zieht er Falschlucht. Die ist geordert.

Weiterhin hat irgendjemand 3 der 8 Zündkabel noch einmal erneuert, die neuen aber nicht sauber in die alten Gummiführungen gepfriemelt - daher konnte ein Zündkabel sich aufscheuern. Auch her kommt ein komplett neuer Satz rein, hohe Qualität und extra ohne Din-Stecker geliefert, die man dann erst nach der sauberen Verlegung montiert. Der Verteiler ist trocken und sieht neuwertig aus.

Danach werde ich mal "für den Spaß" ein wenig putzen und wienern und defekte Birnchen austauschen.

Und da das Auto so lang ist, muss ich erst mal meine Scherenhebebühne in der Garage etwas verschieben und neu verschrauben, damit ich das Auto überhaupt anheben kann 😊

Grüße,

Konrad

