

# Steuer beim Verkauf von privaten Pkw in Griechenland

Post by "bacigalupo" of Jan 6th 2024, 3:21 pm

Italien: Eine "demolizione" ist was anderes als eine "cessazione della carta di circolazione per esportazione definitiva in un paese U.E". Letzteres ist die Abmeldung für den Export in ein EU-Land für die Wiedezulassung dort. Dazu gibt es einen Ausdruck des ACI/PRA mit einem QR-Code und einen Stempel mit dem Vermerk der Abmeldung für den Export in den ital. Fahrzeugschein (carta di circolazione).

Bei einer "demolizione", wo eine staatliche Verschrottungsprämie geflossen ist, könnte es möglicherweise Schwierigkeiten bei der Wiedezulassung in einem anderen Land geben, da es wenig Sinn macht, wenn in einem EU-Land ein Auto mit staatlichen Prämien nur zum Schein verschrottet und dann in einem anderen EU-Land doch wieder zugelassen wird. Inzwischen werden die VIN-Nummern imho europaweit abgespeichert.

Bei einer "demolizione" ohne Prämie müßte eine Wiedezulassung in D machbar sein (bzw war es in den Nullerjahren auch, mithilfe einer notariell beglaubigten Erklärung über den Sachverhalt), mit Kaufvertrag und ital. Abmeldungsdocument. Ohne Abmeldebestätigung muß der Käufer eben angeben, was mit den Fahrzeugpapieren geschehen ist.

Steuern gibts beim Italienimport keine, wir leben schließlich in der EU und haben den gemeinsamen Markt. Die Abmelde- und Agenturgebühren in I fallen halt an.

Grüße

bacigalupo