Einen Volkshochschulkursus...

Post by "RainerP" of Jan 4th 2024, 5:14 pm

Nun sind Nieten nicht gleich Nieten. Die Daimlervorgabe bei den vorderen Federaufnahmen am W210 macht durchaus Sinn, solange man die vorgeschriebenen Verbinder nutzt.

Bei der Reparatur oben handelt es sich eindeutig um provisorische Massebänder, um trotz Durchrostung ausreichend Masseschluss zur Restkarosse sicherzustellen!