

Ponton pinion Abdichtring ersetzen

Post by "mb-classic" of Jan 2nd 2024, 7:51 pm

Die Ursache passt zu euren Ideen. Vielen Dank!

Die Mutter wurde wahrscheinlich aus Flüchtigkeit falsch gesichert (zweimal nach innen). Kleiner Fehler, große Wirkung.



Ich bin nun absolut kein Simmering-Experte, aber kann ich mit einem blauen Auge davon kommen und nur den Flansch ordnungsgemäß zusammenbauen und sichern müssen?

Oder muss der Simmering auf jeden Fall getauscht werden. Für mich sieht das ganz normal aus.



Ich würde die Dichtheit einfach nach dem Zusammenbau beobachten.

Die große Menge an Öl welches gleichzeitig rauslief, lief wahrscheinlich schon am Flansch vorbei. Der war bereits weit aus der HA heraus und saß wohl noch grade so drauf. Ich konnte ja noch vom Trailer in die Werkstatt fahren. Die ungesicherte Mutter lag lose im Gelenkkreuz zur Gelenkwelle.

